

PETER VAN DIJK VERWACHT DAT MARKT VOOR 45-VOETERS SNEL ZAL ESCALEREN

# Adaptainer ontwikkelt 45-voet koelcontainer met 'corner casting'

In samenwerking met Maersk Container Industries heeft Peter van Dijk van het bedrijf Adaptainer een palletbrede koelcontainer van 45 voet ontwikkeld die dankzij de 'corner casting' legaal over de Europese wegen mag worden getrukt. Bij de Norfolk Line (Scheveningen - Felixstowe v.v.) is een proef met prototypen aan de gang. Deze maand nog neemt de rederij een beslissing over de bestelling van dit type container.

Van Dijk - die aan de hts in Rotterdam werktuigbouwkunde studeerde - richtte vorig

jaar juli Adaptainer op. Hij werkte na zijn opleiding drie jaar als assistent-bedrijfsleider bij Kramer Container Terminal (toen nog in het Botlekgebied). Vervolgens was hij als technisch manager twaalf jaar in dienst bij Geest North Sea Line (GNSL).

Diepzeerederijen opereren met de palletbrede container van veertig voet (twaalf meter lengte), die dertig euro-pallets kan bevatten. Een containeroperator met wegvervoer in Europa moet in het vervoer binnen Europa concurreren met het traditionele wegvervoer. Een trailer heeft een in de Europese regelgeving gemaximaliseerde lengte van 13,60 meter; deze kan 33 euro-pallets meenemen. Vervoer over de weg kost zo'n 1,60 gulden per kilometer, ongeacht het aantal pallets.

## Regelgeving

De enige optie is een 45-voeter. De regelgeving van de Europese Unie kent deze standaard niet. De lengte van 13,72 meter kan niet volgens de wegenwet. Wanneer een 45-voeter over Europese wegen wordt getrukt, gaat dit in feite illegaal.

Peter van Dijk vertelt dat GNSL-directeur Wouter Pronk zelfs tot aan de minister van Verkeer en Waterstaat is geweest, die ook de problemen over de zestien centimeter te veel een - zoals hij het uitdrukt - 'beetje lul' vond'.

Pronk en Van Dijk vonden de oplossing in



• Peter van Dijk bij een prototype van de 45-voet koelcontainer.

een 'corner casting' aan een korte zijde van de container, waardoor met een wat ingewikkelde metrische berekening de 45-voeter binnen de gewettigde maximale lengte valt. Op deze gemodificeerde euro-casting heeft GNSL patent.

Peter van Dijk zegt dat het nadeel van de oorspronkelijke 45-voeter zijn grotere gewicht is. Daarom heeft hij gezocht naar de mogelijkheid de container lichter, maar wel sterker te maken. Een Zweedse staalfabrikant produceerde SSAB domex 700 MC: een staalproduct dat niet alleen twee maal zo sterk is als het eerder toegepaste staal, maar ook dunner is.

## CHINEES BEDRIJF

GAAT DE  
PRODUCTIE  
VERZORGEN

## China

China werd uitgekozen voor de productie van de 45-voeters. Van Dijk: 'China maakt

geen slechte producten. Wij kozen Jindo, een moderne fabriek in Guandou. Dat ligt dichtbij Guanzhou, het vroegere Canton, ten noorden van Hongkong. Jindo levert een perfect product. Ik voorzie dat de bestaande vloot van veertig-voeters in Europa vervangen wordt door vijfenveertig-voeters. Ik onderkende dat de markt behoefte heeft aan een specialist die deze verhandelt en verhuurt. Ik had behoefte iets voor mezelf op te zetten en anderzijds waren tijd en product goed om daarmee te starten. Als partners kreeg ik Martin Clement Holding en

Adaptainer UK, een al jaren bestaande Engelse onderneming die wereldwijd containers positioneert. Zij zorgt via haar netwerk dat de containers hierheen komen. Ik denk dat de markt voor vijfenveertig-voeters snel zal escaleren. Van dit type met corner casting bezit GNSL er al achthonderd. De Norfolk Line heeft er tweehonderdvijftig. Deze rederij heeft plannen voor een snelle uitbreiding. Ik onderhandel momenteel met BG Freight, die ook op Groot-Brittannië vaart. En ik ben in gesprek met diepzeerederijen. In absolute cijfers is het aantal vijfenveertig-voeters in de wereld nog gering, maar de groei ervan is procentueel veel groter dan die van de andere typen. Wij leasen zelf tweehonderdvijftig vijfenveertig-voeters, maar hebben er driehonderd bij besteld. Die zijn vanaf augustus leverbaar'.

## Maersk

De koelcontainers worden vervaardigd door Maersk Container Industries in Guingao. De fabriek was eigendom van Jindo, maar is verkocht aan Maersk. De deal is niet vreemd, want de fabriek produceert uitsluitend koel- en vriescontainers en de Deense rederij is van huis uit zeer sterk in koel- en vrieslading.

De 45-voet koelcontainers worden op de markt gebracht als 'polar pec'. Pec staat voor 'palletwide euro-container'. ■