

De 45-voetscontainer triomfeert in korte vaart

ROTTERDAM . NT

Vrijwel alle grote operators in de Europese korte vaart investeren fors in 45-voets palletbrede containers. Dit past in hun streven om de directe concurrentie aan te gaan met het wegvervoer en zo het aandeel in het intra-Europese vervoer te vergroten. Ook wordt het aantal slots voor 45-voeters op schepen in het shortseavervoer hand over hand uitgebreid.

De pionier van de 45-voeter in de shortsea was Geest North Sea Line, dat diensten onderhoudt tussen Rotterdam, een reeks bestemmingen op de Britse Eilanden en Noord-Spanje. De containervloot van Geest, met een omvang van ruim 5.500 grote containers, be-

staat inmiddels voor meer dan de helft uit exemplaren met een lengte van 45 voet. Sinds Geest het nieuwe formaat in de korte vaart heeft geïntroduceerd, zijn vele rederijen en operators gevolgd.

Het meest recente voorbeeld is Van Dieren Maritime, met diensten tussen Noordwest-Europa en de Baltische regio, dat dit jaar vierhonderd 45-voets 'high cube' containers met een laadcapaciteit van 33 Euro-pallets in zijn containervloot opneemt. Van Dieren heeft ze bij het Nederlandse bedrijf Unit45 besteld. Unit45, gespecialiseerd in dit deel van de containermarkt, laat de containers bouwen in de Chinese Volksrepubliek.

De nieuwe containers bij Van Die-

ren gaan een deel van de bestaande vloot van veertigvoeters vervangen. Ze combineren een laadvolume van 90 kubieke meter met een laag eigen gewicht van 4,2 ton. De containers worden namelijk van lichtgewicht staal gemaakt. Hierdoor kunnen ze zwaardere lading meenemen, wat volgens Van Dieren vooral van belang is voor de Russische markt, die Van Dieren van West-Europa uit bedient via Zweden en Riga, met eindpunt Sint Petersburg. De containers worden ook ingezet op een onlangs gestarte spoorverbinding tussen het Duitse Herne en het Zweedse Almhult, de dienst die begin dit jaar werd overgenomen van Ikea.

De jongste ontwikkeling is de introductie van 45-voets containers met 'side curtains', waarmee de shortseaoperators een niche-markt willen bewerken: die van het vervoer van bijvoorbeeld hout, staal, papier en kunststof buizen, waarvoor de mogelijkheid van zijwaartse belading en lossing vaak essentieel is. Pioniers op dit gebied zijn Norfolkline en, opnieuw, Geest. Beide ondernemingen hebben zulke containers met zijgordijnen in eigen huis ontwikkeld. Geest plaatste onlangs een order voor maar liefst tweehonderd van die dingen en bestelde en passant ook nog maar weer eens driehonderd 'standaard' 45-voetscontainers.