

INTERMODALE REEFER VAN UNIT45

De Nederlandse containerproducent Unit45 heeft een nieuwe 45-voet reefercontainer ontworpen. De dieselelektrische container voldoet als eerste aan de ATP-standaard voor transport van bederfelijke levensmiddelen. Dit is een standaard uit de jaren 1970 voor het internationale vervoer van bederfelijke levensmiddelen met uitzondering van fruit en groenten.

Volgens UNIT45's Managing Director, Jan Koolen, "heeft er tot nu toe niemand een container ontwerp aangeboden dat voldoet aan deze ATP-standaarden. Zodoende is deze markt gedomineerd door vrachtwagens." Volgens Koolen zal de container, die uitermate geschikt is om bederfbare goederen op een intermodale manier te vervoeren, duurzame ontwikkeling stimuleren door een modal shift te realiseren in koelvervoer. Hij gelooft dat veel transportoperatoren een groot deel van hun handel zullen verplaatsen van wegtransport naar transport via het spoor en over het water.

www.unit45.com