



VERSCHILLENDE TEMPERATUREN IN 1 KOELCONTAINER

UNIT45 ontwierp als eerste de koelcontainer in Europa met een laadvermogen van 33 europallets, dezelfde capaciteit als een vrachtwagen. De lichtgewicht container is gemaakt met een combinatie van aluminium en hoogwaardig staal en is onderhoudsarm en duurzaam. De koelcontainer vraagt een lagere investering dan de koeltrailer.

Er is een ruimtebesparend koelsysteem ingebouwd en een track/trace systeem is voorzien. Deze systemen zijn energiebesparend maar bieden een maximale koelcapaciteit. Er zijn door UNIT45 ondertussen all-electric reefers, double stack all-electric reefers en double stack diesel-electric reefers ontwikkeld.

Marktspelers met diverse koelladingen naar eenzelfde bestemming vragen voor het transport verschillende temperaturen. Zo was er al de dual compartment diesel-electric koelcontainers, met twee verschillende temperaturen in de twee compartimenten.

Recent werd de triple compartment diesel-electric reefer aan het assortiment toegevoegd. Deze koelcontainer maakt het mogelijk om in drie compartimenten van één en dezelfde container afzonderlijk de temperatuur te regelen tussen -25° en + 25° graden.

De containers kunnen geïntegreerd worden in intermodale ketens met shortsea, binnenvaart en spoor.

UNIT45 ontwikkelt ook een container met een milieuvriendelijke vloer uit bamboe. Spoedig zal ook de UNIT45 Wing container worden gelanceerd die zoals de curtainside container van opzij kan geladen/gelost worden maar ook via de deuren.

UNIT45

Rozalija Vajt-Mihajlovic

Tel +31 10 211 02 22

roos@unit45.com

www.unit45.com