

In 14 dagen goederen geconditioneerd over het spoor vervoeren naar China. Dat is mogelijk met de 45ft diesel-electric reefers van container-specialist Unit45. Deze innovatieve containers, uitgerust met koelmotoren van Thermo King Transportkoeling, kunnen zowel op elektriciteit als diesel opereren. Hierdoor zijn ze ook geschikt voor lange transporten over spoorlijnen zonder elektrische bovenleiding.

Innovatieve reefer voor geconditioneerd transport naar China



De 45ft diesel-electric reefers zijn uitgerust met een dieseltank van 800 liter. Daardoor is langdurige geconditioneerd vervoer zonder stroomvoorziening mogelijk. 'Bijvoorbeeld logistieke dienstverleners kunnen deze reefers gebruiken voor geconditioneerd vervoer over het spoor naar het Oosten', zegt algemeen directeur Jan Koolen van containerleverancier Unit45. 'Tot voor kort kwam daar alleen de langzame route over zee voor in aanmerking of de zeer dure route door de lucht. Nu behoort ook transport over het spoor tot de mogelijkheden.' De verbinding is bijvoorbeeld interessant voor het vervoer van farmaceutische producten, aardappelen en groenten, melkpoeder, vlees en wijn. Als retourstroom kunnen bijvoorbeeld elektrische producten, computers, notebooks en dergelijke mee terug worden genomen. Technical Manager Jan Nouwen: 'Deze elektronische producten moeten boven de -10 graden Celsius vervoerd worden. De route per trein gaat door Siberië. Daar kan de temperatuur 's winters

veel lager zijn. Deze reefers kunnen koelen én verwarmen en er dus voor zorgen dat de temperatuur van de lading niet onder een bepaald minimum daalt.'

Geavanceerd track- en tracesysteem

De koelmotoren zijn geleverd door Thermo King Transportkoeling. Alain van Schaik, Manager Intermodal van Thermo King: 'De reefers zijn uitgerust met een koelsysteem van Thermo King dat vrachtruimte bespaart. Dit is energiezuinig en levert maximale koel- of verwarmingscapaciteit. Daarnaast zijn de reefers voorzien van een airductsysteem dat koude lucht evenredig over de container verdeelt, zodat alle producten de gewenste temperatuur krijgen en houden. Tot slot beschikken de units over het geavanceerde TracKing™ tracesysteem dat gegevens registreert, die bijvoorbeeld nodig zijn vanwege de HACCP-regels.' Bedrijven die een reefer leasen, krijgen via internet toegang tot deze data. Daar kunnen ze het temperatuurverloop van hun lading monito-

ren en dit, indien gewenst, zelf bijstellen. Van Schaik: 'Onder andere de locatie van de reefer, status van de koelmotor, temperatuur van de lading en het openen van de deuren wordt gemeld middels realtime notificaties.'

Volwaardig alternatief

De reefers hebben een maximale inhoud en payload. Ze worden probleemloos gehandeld met de bestaande infrastructuur voor 40ft containers. De units zijn volgens Koolen bijzonder interessant voor logistieke dienstverleners die snel, tegen een gunstig tarief, goederen geconditioneerd binnen Europa of naar het Oosten willen vervoeren. 'Dat gaat per spoor van Duisburg naar diverse locaties in China. Nu al rijden er jaarlijks ongeveer

600 treinen over dit traject. Het is ook mogelijk om vanuit andere Europese locaties te vertrekken.' De vervoerstijd is momenteel 14 dagen, maar Koolen verwacht dat de transporttijd de komende jaren zal dalen door verbetering van het traject en de inzet van snellere treinen: 'De douaneformaliteiten verlopen vlot omdat daarover goede afspraken zijn met de landen langs de route. Zo is er een EU-achtige handelsovereenkomst tussen China, Kazakstan en Rusland. Hierdoor worden goederen direct van China naar de Poolse grens vervoerd, zonder tussenkomst van lokale instanties. Geconditioneerd spoortransport naar het Oosten is inmiddels een volwaardig alternatief voor zee en lucht waarvan ik verwacht dat het de komende jaren verder zal toenemen.'



THERMO KING
Transportkoeling

UNIT45
INTERMODAL INNOVATORS

www.thermoking.nl

Driemanssteeweg 60, Rotterdam

010 - 210 06 66